

Guida per montaggio sensori Proxel posteriori Mercedes CLK W209

Provo inviare il messaggio sperando di non infrangere involontariamente le regole del forum .Al moderatore decidere se puo' essere utile agli altri utenti.

Visto che ho fatto il lavoretto,cerchero' di spiegarvi meglio che posso cosa si deve fare per montare i sensori senza fori sul paraurti.Il montaggio l'ho fatto sulla mia CLK W209 cabrio e,soprattutto sapendo dove trovare le viti e quant'altro va smontato, e' piu' complicato spiegarlo che farlo.

Per iniziare si debbono togliere i rivestimenti sui due angoli del baule per scoprire le viti sui lati indicate nelle foto 1 e 2. I bottoni che li trattengono sono di due tipi: i piu' piccoli hanno un chiodo che li espande e che va estratto per primo , mentre i piu' grandi si svitano come un dado.

Nel cabrio la vite a sx e' difficile da raggiungere per la presenza della (credo) centralina della capote, con un po' di pazienza comunque si svita.

Altre due viti si trovano sotto i fanalini (che non occorre smontare anche se io uno l'ho smontato) e che ho indicato nella foto 5.

L'ultima vite la troviamo in alto nel passaggio ruota esterno,dopo aver tolto un bottone che si trova in basso sul rivestimento del parafrangente e scostato il rivestimento medesimo, e fissa la punta del paraurti.

Tolti questi sei fissaggi il paraurti e' staccato.Ora per raggiungere la zona di applicazione della strip adesiva si devono dissaldare i punti di ancoraggio dei due pezzi che formano il paraurti (se non ricordo male 18 punti) usando un saldatore a stagno per "raddrizzare" la plastica e far uscire il pezzo dall'ancoraggio.

Ora abbiamo il paraurti diviso in due pezzi e la zona di applicazione completamente libera . Non resta che pulirla molto bene e applicare il sensore antenna come da istruzioni del costruttore e rimettere insieme il paraurti risaldando i punti di ancoraggio.

Ora facciamo passare il filo del sensore antenna nel passaggio cavi vicino al fanale (facendogli un piccolo foro) e rimontiamo il paraurti . Io ho preferito fare partire l'applicazione del sensore antenna (dove è presente il fast-on) a dx per evitare l'ingorgo di fili e cavi della capote che sono a sx .Infatti ora si deve far passare il filo del buzzer all'interno dell'auto badando bene a non farlo interferire con i meccanismi della capote ed i loro movimenti.

Per fare questo ,con la capote mezza aperta, ho passato una sonda per fili sul fianco del sedile verso l'alto e poi sotto i rivestimenti del vano capote arrivando facilmente al fanale .Ora si collega il filo che alimenta la luce di retromarcia (nella mia e' quello bianco) con il positivo della centralina e la massa con il negativo , il buzzer con il suo connettore e.....dovrebbe funzionare tutto.

Nel mio caso in effetti funziona bene , anche se per ora non l'ho usato molto . Segnala anche i piccoli dislivelli come i marciapiedi ; il buzzer ,dotato di adesivo , si fissa facilmente dove si vuole.

Chiedo scusa se non sono riuscito ad essere chiaro , comunque il lavoro e' piuttosto facile e veloce ed il risultato e' ottimo . Ciao a tutti . Pier.

Allegati:



dietro alla centralina della capote altro
bullone come a dx ma ben nascosto



3



questo bullone si trova sotto il rivestimento esterno del passaggio ruota , rivestimento da staccare togliendo un bottone di plastica che si trova verso il fondo (vicino a terra)

4



questo e' il foro nel rivestimento dopo aver tolto il bottone di plastica nero

5

bulloni passanti di fissaggio. Troviamo il dado poco sotto il fanale posteriore





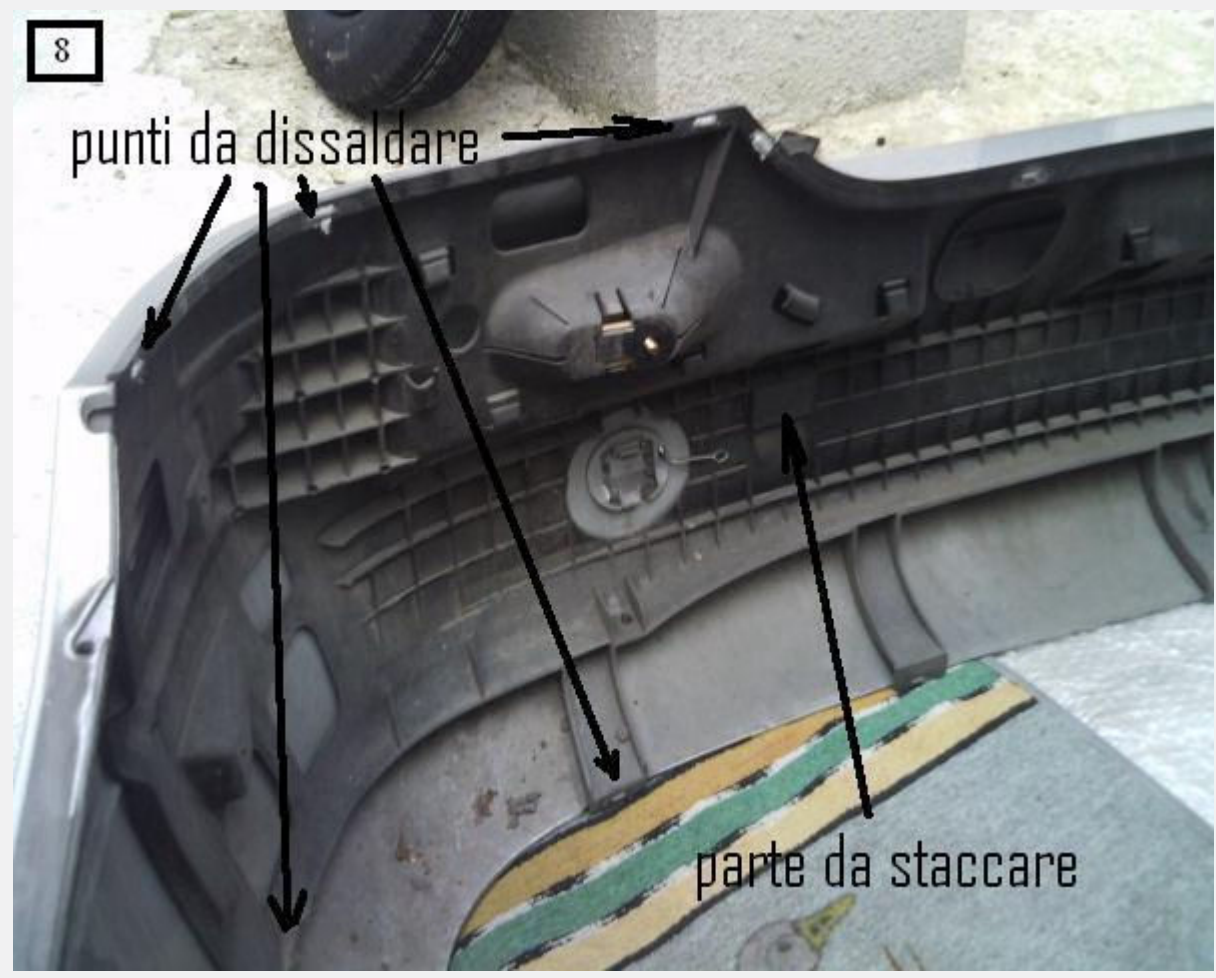
7

particolare un po' sfocato di uno dei 18(mi pare) punti da dissaldare e poi ripristinare



8

punti da dissaldare



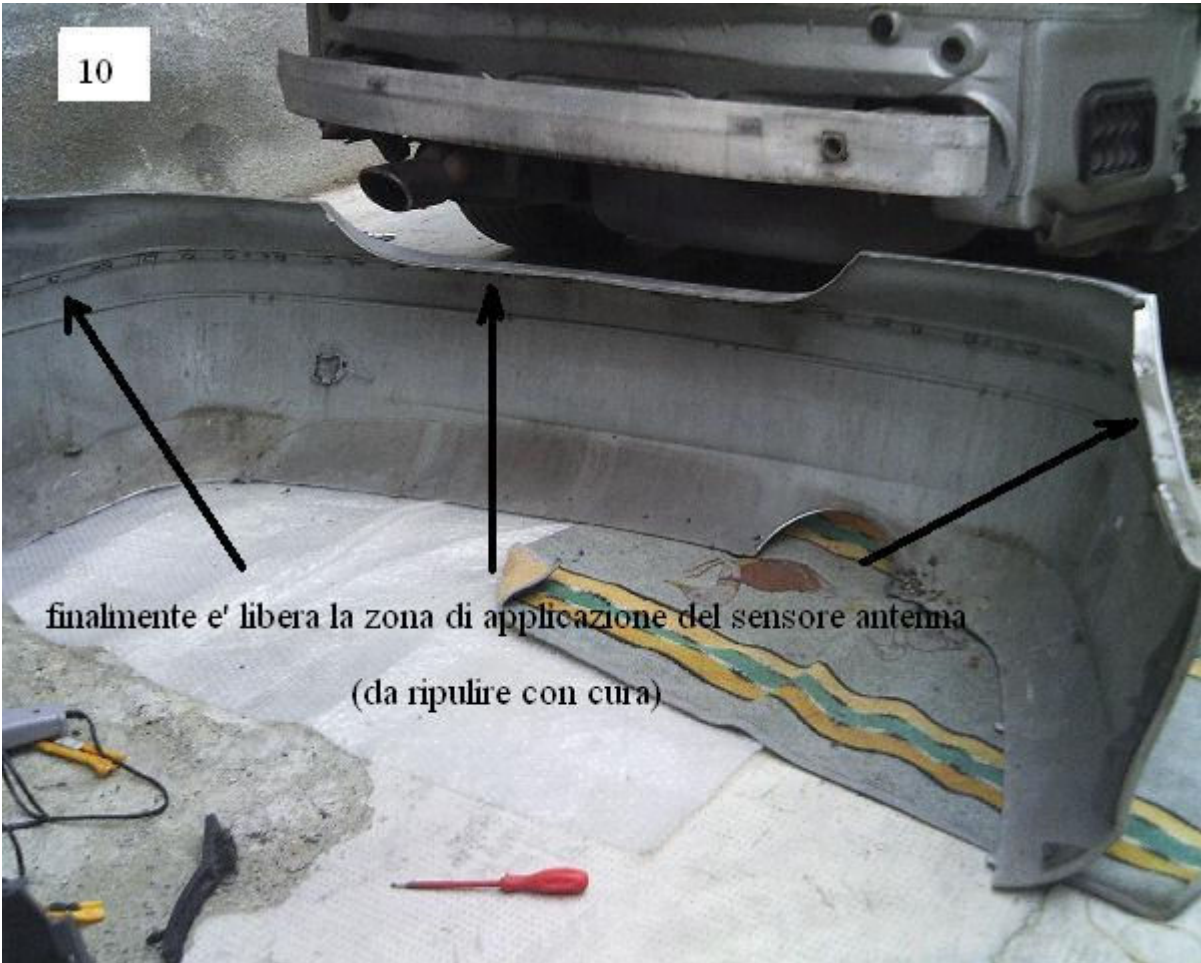
parte da staccare

9



paraurti diviso nelle sue due parti

10



finalmente e' libera la zona di applicazione del sensore antenna
(da ripulire con cura)