

# Montaggio sensori di parcheggio posteriori

## PROXEL EPS-DUAL – Alfa 159 SW

**Data:** 29/11/2010

**Ver:** 1.4

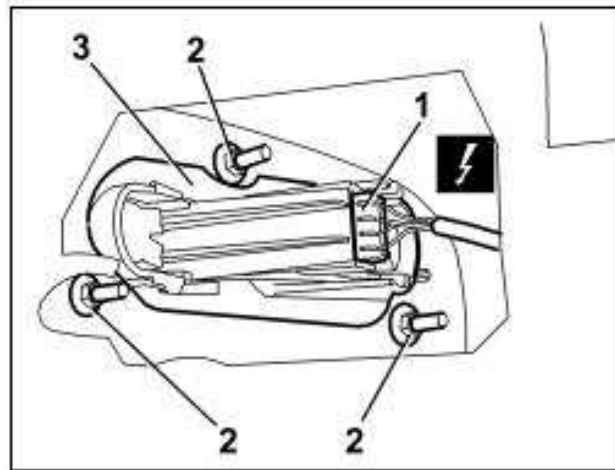


### **DISCLAIMER :**

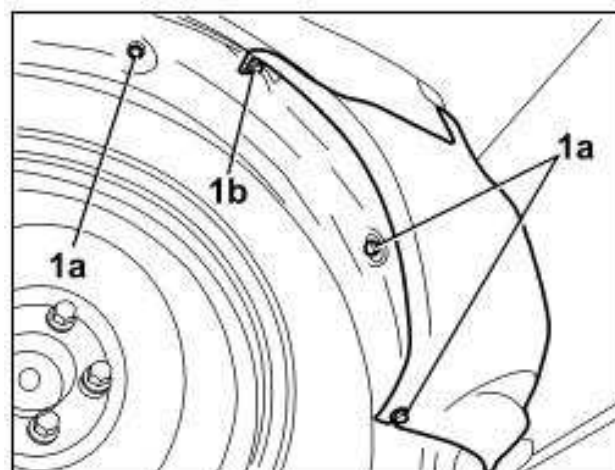
L'autore declina ogni responsabilità per errori od inesattezze contenute nei file ed avverte che nessun danno gli può essere addebitato in seguito all'uso delle informazioni contenute nei file. L'autore declina ogni responsabilità per danni diretti, indiretti o consequenziali causati dall'uso del progetto in questione o dalle informazioni in esso contenute.

<b>Cronologia versioni:</b>	
1.4	Modificato layout
1.3	Aggiunta gestione versioni e disclaimer
1.2	Corretta dimensione dati e posizione cablaggi
1.1	Prima stesura

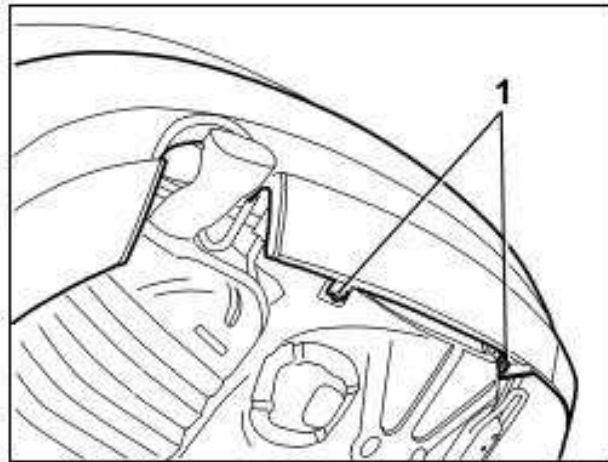
1. Rimuovere i coperchi con le retine dei vani posteriore DX e SX dal bagagliaio.
2. Ruotare il fermo e rimuovere i coperchi di ispezione dei fari esterni.
3. Staccare il connettore elettrico (nella foto indicato col numero 1) e con l'ausilio di una chiave da 10 (consiglio una bussola lunga o una chiave a tubo montata in un braccio snodato o pieghevole, in quanto lo spazio è molto angusto)svitare le 3 viti che tengono il faro.(nella foto indicate col numero 2)



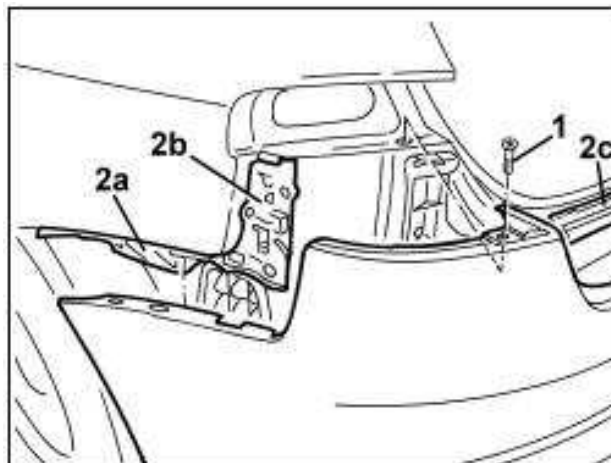
4. Estrarre il faro dall'esterno.
5. Ripetere l'operazione per entrambi i fari, DX e SX, la procedura è la stessa.
6. Con un cacciavite a croce(il cacciavite lungo non passa, quindi ce ne vuole uno snodato o uno corto, io l'ho utilizzato corto) individuate e rimuovete le 4 viti presenti nel passaruota che tengono unito l'isolamento (tipo feltro) al paraurti.( la vite 1b è facilmente individuabile in quanto unisce il paraurti alla carrozzeria, le 1a sono un po' imboscate, una sta proprio sotto il paraurti, stendetevi a terra per individuarla meglio)



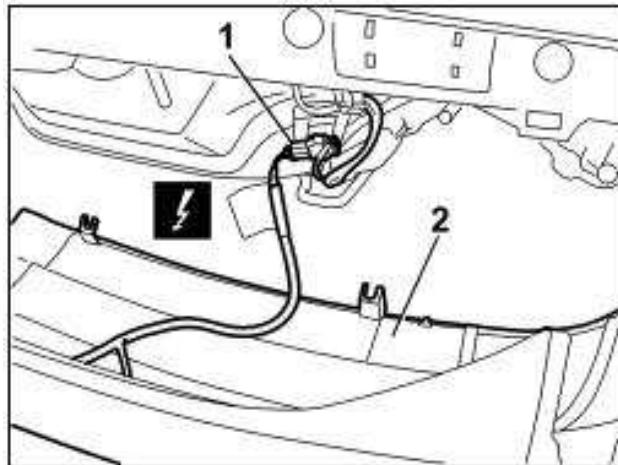
7. Ora munitevi di un cacciavite TORX adeguato , stendetevi a terra e rimuovete le due grosse viti che bloccano il paraurti alla carrozzeria.



8. Rimuovete le viti che tengono bloccato il paraurti nella parte superiore. Sono 2 e stanno nell'alloggiamento dei fari che avete rimosso in precedenza, una a DX e una a SX.(nel disegno indicata con il numero 1)



9. Disimpegnate il paraurti dalla carrozzeria partendo dai lati, prima SX poi destra. Per fare questo prendete un cacciavite a taglio abbastanza grande e fate leva sulle flange che vedete nell'alloggiamento dove avete rimosso i fari. (disegno precedente al punto 2a e 2b)
10. Una volta disimpegnato il paraurti ai lati, prendetelo al centro e disimpegnando il ritengo al centro tirate verso l'esterno.( disegno precedente al punto 2c)
11. Il paraurti dovrebbe venire via con semplicità.
12. Sconnettere appena possibile il cablaggio elettrico (connettore 1 sul disegno) che lo rende ancora dipendente dall'auto e riponetelo in un posto pulito dove sia possibile lavorare con tranquillità e senza danneggiarlo. Io l'ho appoggiato sopra una coperta su di un tavolo .



13. Pulire accuratamente con sgrassatore o altro prodotto la parte dove verrà poi collocata l'antenna sensore e centralina.
14. Provvedere poi a ripassare l'area pulita con alcool etilico o diluente nitro(occhio a non farlo colare verso l'esterno!!!! Potrebbe rovinare la vernice). Questo rimuoverà ogni traccia di prodotto che potrebbe impedire la corretta adesione del mastice.
15. Guardando il paraurti dalla parte interna, con la parte inferiore rivolta verso il basso, iniziate a fissare la centralina con l'apposito mastice a c.a. 10 - 15 cm dalla fine del paraurti come in foto.



Iniziare fissando la centralina con un pezzo di mastice a modo di biadesivo

16. Proseguire connettendo poi l'antenna alla centralina e stendendo e facendo aderire perfettamente l'antenna progressivamente, seguendo il percorso indicato in foto, fino a raggiungere il punto opposto nel paraurti e tagliare l'antenna a 10 - 15 cm dalla fine del paraurti.



Cercate di passare a qualche cm dalle luci della targa onde evitare possibili interferenze



Assicurare la fine dell'antenna con un po' di mastiche

17. Assicurarsi di aver steso e fatto aderire perfettamente l'antenna al paraurti.

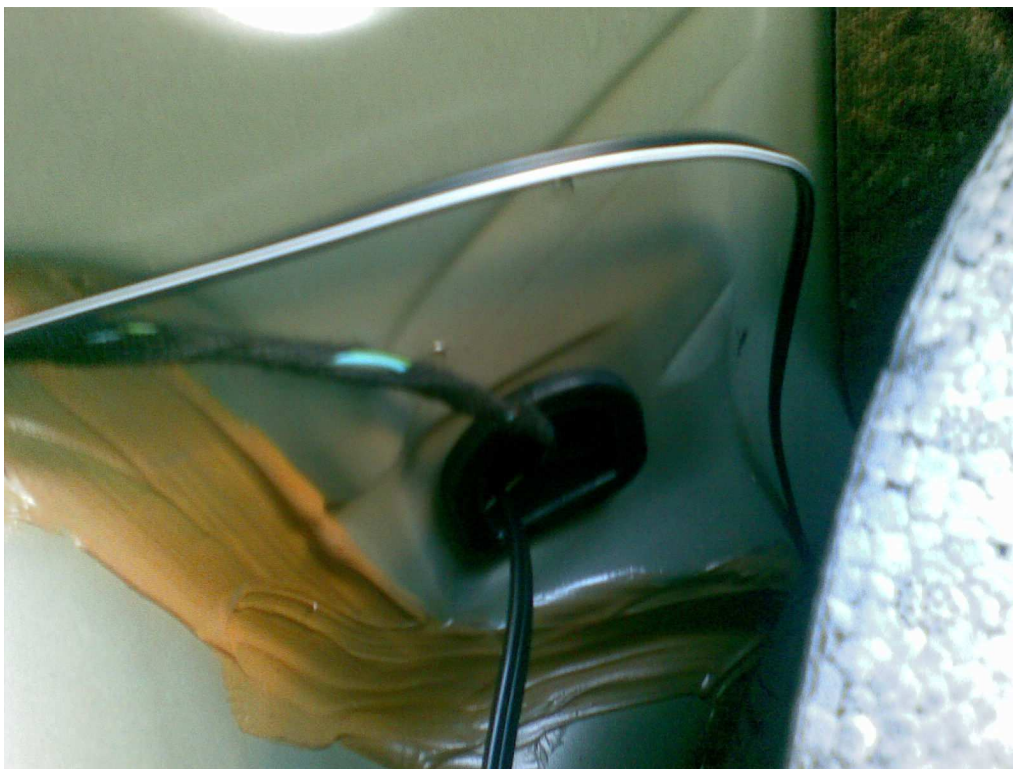


18. Con il mastice che vi è rimasto provvedete a bloccare bene il cavo nel percorso indicato dalla foto , in caso contrario il cablaggio potrebbe non essere sufficiente a raggiungere il foro con la quale poi lo passeremo dentro l'abitacolo.



Il cablaggio deve essere fissato in maniera tale da non rimanere vicino all'antenna , poter poi essere fatto passare dal foro delle luci della targa, ma soprattutto da fare in modo che non interferisca con altre parti presenti nella carrozzeria al momento del 'ri-montaggio'.

19. Volendo si può passare una mano di antirombo sopra il sensore di antenna per rendere il tutto più solidale . Io non l'ho fatto, ma è ancora troppo presto per potervi dire che va bene lo stesso senza metterlo !!! Eventualmente consiglio di non imbrattare anche la centralina con l'antirombo, è già abbastanza ermetica di suo. **NON UTILIZZARE SILICONE !**
20. Individuate nel vano ruota di scorta il punto dove esce il cablaggio per le luci della targa. Individuare lo stesso anche dal lato esterno della vettura , prendete un cutter ed effettuate un piccolo taglio verticale sul gommino dove passa il cablaggio facendo attenzione a non tranciare i cavi !!!



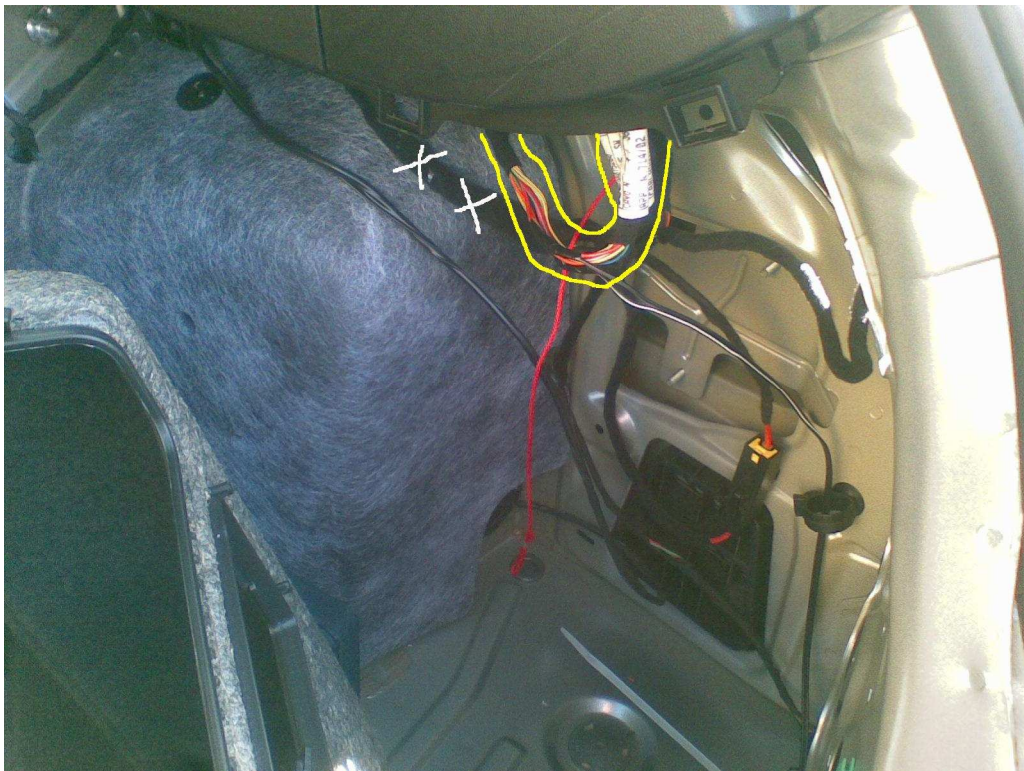
Piccola incisione sul gommino, qui se si vuole si può anche mettere del silicone, ma se non si esagera col taglio non serve in quanto in cavo faticcherà a passare dentro garantendo la tenuta da agenti esterni

21. Aiutandosi con un cacciavite a taglio piccolo , infilato dall'interno, dilatare il taglio appena fatto e far passare il cablaggio verso l'interno. Una volta passato il cablaggio verso l'interno rimettere il paraurti in sede, ma senza bloccarlo ancora, infilarlo solo quel tanto che serve per farlo rimanere in posizione senza cadere.
22. Iniziamo il cablaggio. A questo punto non ci rimane che recuperare il +12 retromarcia e la massa relativa. **NON PRELEVARE LA MASSA DALLA CARROZZERIA DELL'AUTO!!!**
23. Dal cablaggio che si vede in foto , individuare un cavo arancione e uno nero .Per essere sicuri di aver intercettato i cavi giusti potete procedere come segue: Smontate il coperchio del faro sul portellone dal lato DX (ovviamente il lato dove c'è la lampada della retromarcia) e con un tester verificare la continuità tra l'alimentazione della lampada della retromarcia e i cavi che abbiamo individuato. Ovviamente conviene procedere bloccando prima un puntale sul connettore della lampada della retromarcia, poi , senza tagliare preventivamente il cavo, far 'affondare' letteralmente la punta del puntale dentro il rivestimento esterno del cavo fino far arrivare la punta a contatto del conduttore interno.



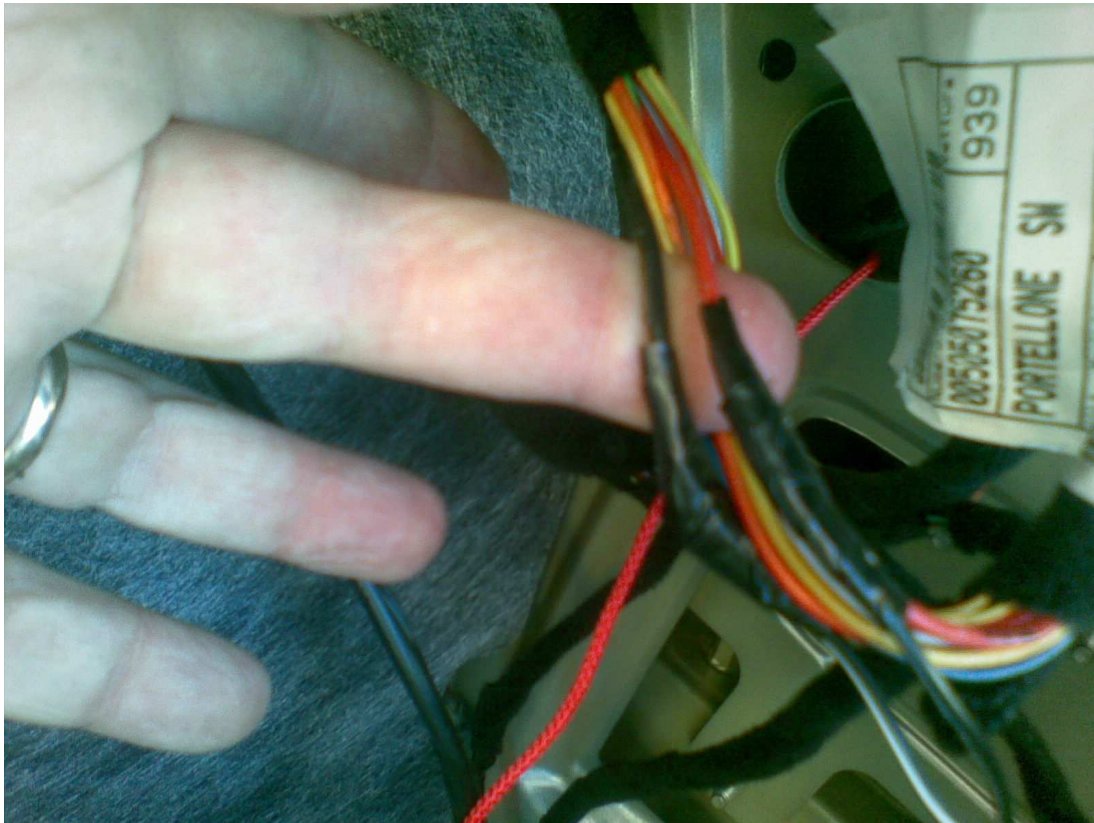


Vista d'insieme, io ho smontato la fiancatina laterale per comodità,ma si può farne a meno.



Quello bordato in giallo è il giusto cablaggio che contiene quello che ci serve!Quello con la x bianca no!





I cavi che ci servono sono questi. Dalla foto sembra rosso, in realtà è un arancio.

24. Una volta individuati i cavi necessari , tramite ruba corrente o come ho fatto io, tagliando e saldando poi i cavi, prolungarli verso il vano ruota di scorta. Una piattina da 2x0,5 va benissimo.
25. Ora potete collegare il BUZZER tramite l'apposito connettore e procedere al cablaggio come indicato nel manuale PROXEL. In sostanza si tratta di mettere solo il rosso (cablaggio PROXEL) collegato al +12 retromarcia che abbiamo prolungato e il nero (cablaggio PROXEL) alla massa che abbiamo prolungato.
26. A questo punto , a motore spento , si può inserire la chiave e mettere la retromarcia. Come da istruzioni se tutto è andato liscio si dovrebbero udire i due toni di conferma attivazione della centralina. Se così fosse potete effettuare delle prove come descritto nel manuale. Se tutto è apposto potete fissare il paraurti e rimontare entrambi i fari seguendo la procedura inversa a quella dello smontaggio. A questo punto se si vuole si può fissare il BUZZER in qualche modo nel bagagliaio, ma io ve lo sconsiglio, vi consiglio di passare una piattina sempre da 2x0,5 nel lato sinistro della vettura e portarlo fino alla scatola fusibili sotto il volante dove fisseremo poi il BUZZER. Io ho proceduto così, ed il BUZZER è ben udibile. Inoltre se lo si ritiene necessario, a seguito di svariate prove si può modificare la sensibilità del sistema, portando il cavo giallo (cablaggio PROXEL) verso massa.

## **Considerazioni finali.**

L'installazione è sicuramente tra le meno visibili e macchinose rispetto alle altre soluzioni coi sensori ad ultrasuoni, tuttavia a diversi mesi dall'installazione non mi sento di dire che si tratta di un sistema 'Impeccabile'. Spesso quando c'è molta pioggia le false segnalazioni sono tante, e personalmente non gradisco molto la logica che è stata applicata nel calcolo della vettura ad oggetti mobili.

Tuttavia in condizioni ideali si riesce veramente a parcheggiare l'auto fino a 2 cm dall'ostacolo senza rischiare il contatto.

C'è anche da aggiungere però che non ho mai provato altre categorie di sensori, pertanto non sono la persona giusta per fare paragoni.

Buona installazione!

Questa guida è stata prelevata dal sito :

<http://www.159ownersclub.it>