

1 PROCÉDURE DE DÉPART

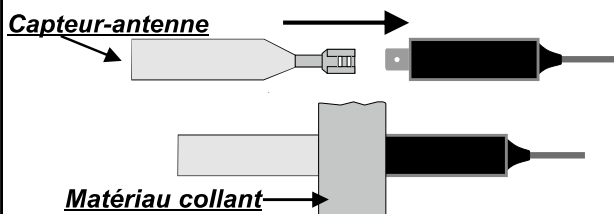
- a) Le capteur, constitué par un ruban adhésif d'aluminium, doit être impérativement placé sur la surface interne du pare-chocs à une hauteur permettant la détection du plus grand nombre d'obstacles.
- b) Localiser près du feu arrière, celui où se trouve le feu de recul, un passage dans le coffre afin de passer à l'extérieur du véhicule le câble de donnée qui sera ensuite connecté au capteur antenne avant de remonter le pare-chocs.

2 MONTAGE DU CAPTEUR-ANTENNE

A - Nettoyer avec de l'alcool ou nitro solvant (attention à ne pas utiliser de détergent anti-adhésif) la surface intérieure du pare-chocs de la zone précédemment identifiée), sur lequel sera appliqué le détecteur-antenne.

B - Fixer le connecteur noir du câble de données sur la surface intérieure du pare-chocs à partir d'environ 10-15 cm de l'extrémité du pare-chocs.

C - Protéger la connexion avec un morceau de Matériau collant.



Après avoir placé le câble de données, vous pouvez commencer l'application de la bande sur le pare-chocs pratiquant une bonne pression pour en faire ainsi adhérer à la surface intérieure du pare-chocs. Après l'application, la partie excédentaire de la bande peut être coupée et l'extrémité bloquée avec le mastic.

3 MONTAGE DE L'ECRAN (Fig.2)

- a) Fixez l'écran dans la position appropriée à votre convenance, à l'aide du ruban adhésif double face, afin d'assurer également une bonne perception du son par le conducteur.
- b) Connectez le fil noir du câble d'alimentation de l'écran à un bon point de terre.
- c) Connectez le fil rouge du câble d'alimentation 12 volts sous la clé de sorte que l'affichage soit activé lorsque le tableau de bord est allumé.

NOTA: Certains véhicules sont équipés d'un insert métallique (barre de protection) faisant face à la surface intérieure du pare-chocs. Lorsque cette surface métallique est trop proche de la surface intérieure du pare-chocs où vous avez placé le détecteur-antenne, le signal de distance peut être réduite. Cependant, la sensibilité peut être augmentée en changeant la position du levier (voir Fig. 2).

4 PROCÉDURE D'ESSAI FINAL

a) Lors de l'activation, la fonctionnalité du système et la transmission radio des signaux de l'unité de commande à l'écran sont effectuées en très peu de temps.

Si l'écran est connecté (par radio) à l'unité de commande, **trois points lumineux rouges** apparaissent immédiatement sur l'écran.

Problèmes possibles et leurs solutions

1- Si le buzzer émet 8 bips rapides consécutifs et AL à l'écran, vérifiez le câble de données et son connexion à l'unité de commande et qu'il n'y a pas de court-circuit entre le capteur d'antenne et le métal de la carrosserie.

2- Si le buzzer émet 3 bips consécutifs et St à l'écran, vérifiez la connexion du câble de données avec le capteur d'antenne.

b) En partant d'environ 1 mètre d'un mur, approchez-vous **très lentement** pour simuler une manœuvre de stationnement. A une distance d'environ 70/80cm, les premiers signaux devraient apparaître, plus vous allez vous rapprocher, plus le taux de répétition va augmenter jusqu'à ce qu'il soit continu et élevé à environ 10-15cm du pare-chocs.

c) Si le système s'avère fonctionner correctement, vous pouvez remonter le pare-chocs.

REMARQUE: le **EPS-DUAL 4.0** commence émettre un signal **uniquement lorsque le véhicule approche d'un obstacle**; un objet fixe en face du pare-chocs, par exemple le boule d'attelage, le "bull bar" ou les murs latéraux à la voiture, ne sont pas signalés et il ne gêne pas le fonctionnement normal de l'appareil.

INSTRUCTIONS D'UTILISATION

L'activation du dispositif est obtenue lors du passage de la marche arrière et confirmée par un signal de "OK". Une fois activé, le EPS-DUAL 4.0 génère environ le pare-chocs, sur lequel est installé, une zone de protection (Fig. 1). Si un obstacle se présente dans la zone de protection et tend à se rapprocher du pare-chocs, vous entendrez une série de bips.

Exemple de fonctionnement

Lors de l'activation, la fonctionnalité du système et la transmission radio des signaux de l'unité de commande à l'écran sont effectuées en très peu de temps.

Si l'écran est connecté (par radio) à l'unité de commande, trois points lumineux rouges apparaissent immédiatement sur l'écran. Si les trois points lumineux n'apparaissent pas en marche arrière, vérifiez toutes les connexions à la fois sur l'écran et sur l'unité de commande.

1) Éclairage des deux premiers segments verts sur l'écran pour informer le conducteur qu'un obstacle approche.

2) Son intermittent avec une fréquence de répétition croissante simultanément avec les **3 LED jaunes** et le mot **AL** au centre de l'écran (ALARME) lorsque l'obstacle arrive près du pare-chocs à une distance allant de 15 à 30 cm.

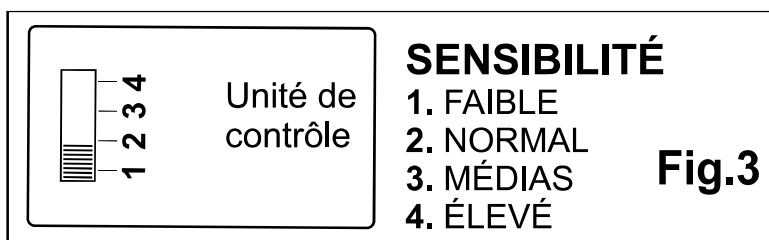
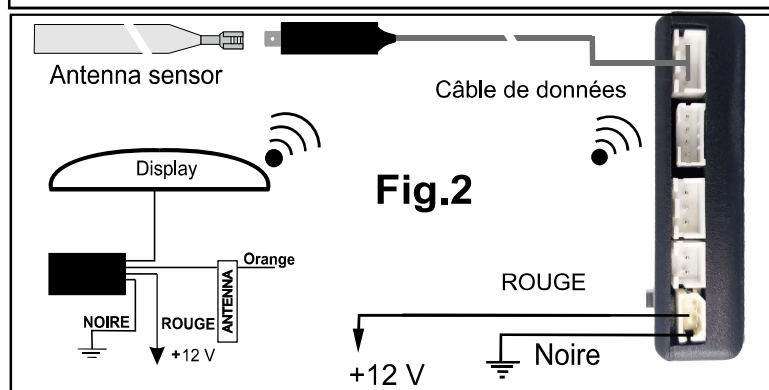
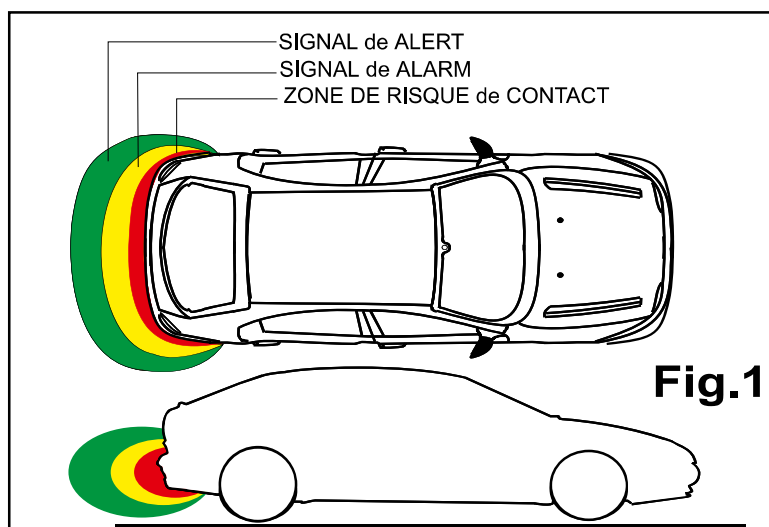
3) Allumage de la première led rouge, suivie de la seconde avec un son continu avec l'écriture **St** (STOP) lorsqu'un obstacle est très proche du pare-chocs (10-15 cm).

REMARQUE: - Les distances de détection varient selon l'emplacement. Elles sont inférieures sur les côtés des pare-chocs (Fig. 1) et varie en fonction de la taille de l'obstacle

- Les sons sont produits uniquement lorsque le véhicule s'approche d'un obstacle, un objet fixe devant le pare-chocs n'est détectée qu'après le premier mouvement d'approche.

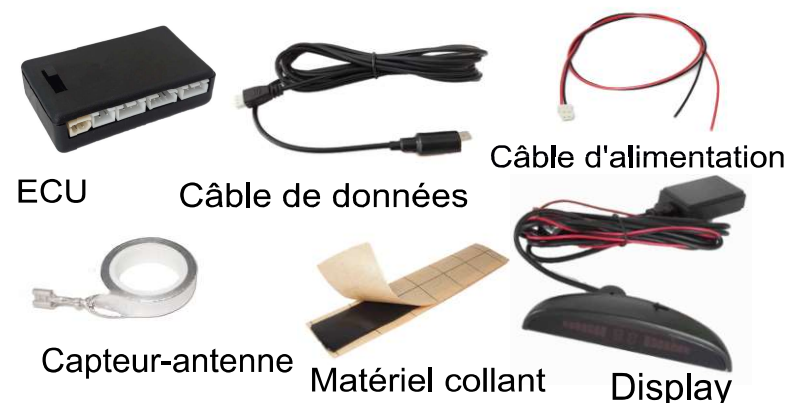
AVERTISSEMENT

En présence de pluie ou par temps très humide, le système réduit automatiquement sa sensibilité afin d'éliminer une partie des fausses alarmes qui pourraient être données par le mouvement de l'eau sur le pare-chocs. Dans cette situation, la zone de pré-alarme est supprimée et seul le signal d'alarme et de risque de contact est maintenu (Fig. 1).



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Tension de fonctionnement de 9,5 à 18 V
- Courant moyen absorbé : 20 mA



PROXEL S.r.l. - Via Val Della Torre 39

10149 - TORINO (ITALY)

Tel. +39 011 296022 - Fax +39 011 2218053

Assistance technique: eps@proxel.com