

## Installazione sensori di parcheggio elettromagnetici

Ecco una rapida guida per installare i sensori di parcheggio elettromagnetici di marca Proxel, che è possibile acquistare online al seguente indirizzo [www.proxel.com](http://www.proxel.com)

Il lavoro non presenta difficoltà particolari, bastano un po' di pazienza ed un minimo di manualità. Di seguito la confezione del kit sensori da me acquistato, il modello eps dual

Per prima cosa ho verificato il corretto funzionamento del kit, per far ciò ho usato un tester per trovare il +12V e la massa sul cablaggio del faro posteriore destro. Mi servono i fili grigio/verde, che è il positivo della lampadina della retromarcia, e il nero, che è il negativo, a cui collego il cablaggio di alimentazione della centralina dei sensori mediante dei semplici rubacorrente per cavi di sezione piccola, che sono quelli di colore rosso, facilmente reperibili per pochi centesimi di euro



Dunque, appurato che tutto funziona, ho provveduto a smontare il paraurti; vi è già una guida proposta da un altro utente per far ciò per cui non ripeto e vado avanti. Allego solo una foto della 500 senza il paraurti stesso e ricordo che per quest'operazione sono indispensabili una chiave torx T40, un cacciavite a croce nano, una chiave esagonale a T da 10 ed una chiave esagonale da 8.



Ora si deve incollare la banda magnetica adesiva all'interno del paraurti dopo averlo opportunamente sgrassato. Per far ciò ho passato prima del diluente nitro per rimuovere i fumi della verniciatura e poi ho rifinito con dell'alcool. La banda magnetica va posizionata piuttosto in alto, come consigliato sul libretto delle istruzioni; per far aderire al meglio la banda stessa mi sono aiutato con una pistola termica facendo attenzione a non riscaldare troppo, onde evitare di rovinare il paraurti.

sgrassaggio del paraurti:



e successivo incollaggio della banda magnetica:



Visto che vi è un solo cavo elettrico da passare all'interno dell'abitacolo io l'ho fatto direttamente attraverso il gommino passacavo del cablaggio del fanale situato dietro al fanale stesso. Per agevolarne il passaggio ho usato del silicone spray



Ho collegato quest'ultimo cavo alla banda magnetica e ho protetto la connessione con il mastice apposito fornito nel kit





A questo punto bisogna rimontare il paraurti, sistemare alla meglio i cablaggi del kit e posizionare il cicalino; per quest'ultimo ho scelto la posizione che vedete in foto, assolutamente invisibile se non dal bagagliaio e comoda perché vicina al cablaggio del fanale. Ho posizionato anche la centralina incollandola con lo stesso mastice di prima e sempre nello stesso punto

Prima di rimontare il fianchetto di moquette consiglio di effettuare alcune prove in retromarcia per regolare la sensibilità della centralina, che è possibile variare semplicemente riposizionando un jumper; vi sono quattro alternative, io l'ho settata su 2, che è pure quello che consigliano sulle istruzioni. In questo modo i sensori iniziano a rilevare l'ostacolo a 60 cm e danno il segnale di massima allerta a 10 cm circa.

Complessivamente avrò impiegato un paio d'ore per fare il tutto senza fretta, ho lavorato nel box, a macchina pulita per evitare graffi al paraurti e ho usato una vecchia coperta per appoggiare lo stesso a terra.

Ho scelto questo tipo di sensori perché sono assolutamente invisibili e più facili da montare after market; li avevo già installati su una precedente vettura e ne ero rimasto soddisfatto, unico limite è che davano qualche falso allarme in caso di pioggia forte. Questo nuovo kit, invece, è stato aggiornato, la centralina è diversa e si può regolare l'intensità come detto

sopra. L'ho comprato direttamente presso la sede Proxel di Torino, dove peraltro sono gentilissimi, e l'ho pagato un'ottantina di euro. Non ho fatto foto a lavoro finito ma, comunque, non si vede nulla dall'esterno.

Ciao