



(segue da pag. 48)

### «Retro» a orecchio manovra sicura

**Nella prova della BMW «318i» ho notato tra gli accessori a richiesta il «Park distance control», una sorta di «radar» per la retromarcia. Si può montare anche su altri modelli? Quanto costa?**

LUCIANO FUSCO  
Vimercate (MI)



Quella dei sensori di parcheggio non è una novità: da anni sono disponibili dispositivi a ultrasuoni che segnalano al guidatore ostacoli durante la retromarcia. Il loro campo d'azione si estende fino a circa un metro e mezzo dal paraurti e l'avviso è acustico ed eventualmente ottico: il «bip» ha frequenza sempre maggiore quanto più vicino è l'ostacolo, e diventa continuo a circa 30 cm. L'inserimento è automatico, all'innesto della retromarcia. Oltre all'offerta di varie Case, come BMW, Mercedes, Audi, che prevedono il montaggio a richiesta in fabbrica (con prezzi che variano da 690.000 a 1.697.000 lire) o successivamente, sono disponibili alcuni kit universali: tra questi, ricordiamo il «Parkpilot» della Bosch, che costa 538.800 lire IVA compresa cui va aggiunto il montaggio, che è bene affidare a personale specializzato. Un'alternativa più abbordabile è costituita dal sensore elettromagnetico «EPS», prodotto dalla Proxel di Collegno (TO) con

la collaborazione tecnica della Eltec di Mappano (TO) e venduto dalla Magneti Marelli col nome «Genius Park-01» (nella foto sotto), dalla Gedis di Castronno (VA) e dalla Fiat nella Lineaccessori. Il dispositivo sfrutta onde elettromagnetiche a bassa energia, irradiate da un'antenna adesiva montata all'interno oppure all'esterno dello scudo paraurti. Se un ostacolo entra nel campo, di circa 70 cm di profondità, creato dall'antenna attorno al paraurti viene emesso un segnale acustico, di frequen-

za inversamente proporzionale alla distanza. Oltre al costo contenuto, cioè 192.000 lire escluso il montaggio (che scendono al prezzo promozionale di 134.000 se lo si ordina direttamente alla Proxel) un vantaggio dell'«EPS» è la facilità di installazione, ulteriormente

migliorata con la versione più recente, in cui la centralina elettronica è fissata all'interno del paraurti.

Quando piove il dispositivo ha efficacia limitata e inoltre non è adatto alle vecchie automobili con paraurti di lamiera o a quelle con anima metallica dietro il rivestimento di plastica.

### Soccorso in autostrada: un obbligo di legge

**Vorrei sapere se assicurare il soccorso ai veicoli in avaria è un semplice servizio offerto dalle società autostradali o invece risponde a precisi obblighi.**

FRANCESCO DOMENICHELLI  
Milano

