

Esempio d'installazione su vettura Dacia Duster

Il testo riportato di seguito è tratto dal seguente [sito](#).

Sensori di parcheggio Proxel.... Si puo' Fareeeee !

da **Clandestino** » 19 mag

Buonasera a tutti !

Vi riporto un mini tutorial sul montaggio dei sensori elettromagnetici della proxel, quelli che si montano senza forare il paraurti per capirci

Dopo grosso pensare, ho optato per questi sensori, acquistati online, consegna rapidissima ! Se ci son riuscito io, ci puo' riuscire chiunque !

Ringrazio pubblicamente Marmil che mi ha fornito alcune dritte decisamente fondamentali !

I sensori proxel, sostanzialmente sono costituiti da 5 elementi: l'antenna (un nastro adesivo in alluminio), il cavo RF che collega l'antenna alla centralina, la centralina, il cavetto di alimentazione e infine il buzzer (o pernacchiometro), con relativo cavetto di collegamento alla centralina; tutti i cavetti hanno attacchi diversi ed e' impossibile sbagliare l'innesto !

Il posizionamento dell'antenna l'ho effettuato senza smontare nulla ! E' un po' una faticaccia ma si puo' fare; l'importante e' disporre di un tappettino dove sdraiarsi e uno spessore dove appoggiare la testa per salvare la cervicale; io ho utilizzato la ruota di scorta del carrello con un asciugamano per ammorbidire il tutto !

L'area prescelta e' quella tra il paraurti colorato e il paracolpi; in pratica la zona di plastica nera mostrata nella foto;



Per prima cosa, bisogna pulire con alcol tutta la zona interessata dal posizionamento dell'antenna per permettere un buon incollaggio dell'adesivo.....

Prima di procedere alla sistemazione del nastro antenna, ho fatto passare il cavo Rf che collegherà l'antenna alla centralina, tramite un foro che ho creato con un banale cacciavite, su un gommino colorato presente nel vano del cric, sul fondo a ridosso dei fari, debitamente fissato con nastro adesivo



come si vedra' nella successiva foto, questo sbuchera' poco distante dal punto dove partira' l'antenna con il relativo fastom per il collegamento.

Poi, con santa pazienza bisogna procedere al posizionamento del nastro; in alcuni punti la cosa e' un po' difficoltosa, causa presenza del sistema di fissaggio del paracolpi ma anche se il fissaggio non e' perfettamente lineare, questo non provoca problemi al sistema; bisogna far partire l'antenna qualche cm dopo la "formina" dei catarifrangenti, come da foto:



con molta pazienza bisogna arrivare fino al simmetrico lato opposto; il nastro in eccesso si puo' tagliare; i due estremi del nastro e' consigliato rinforzarli con un pezzetto del mastice in dotazione....

a questo punto inizia la parte meno faticosa, ossia posizionamento di centralina e buzzer e cablaggio.....

Dopo aver effettuato tutti i collegamenti e settato la sensibilita' desiderata, la centralina l'ho posizionata nel vano crik, subito sotto l'apertura dal lato bagagliaio; per il fissaggio ho utilizzato un quadratino del mastice fornito:



l'alimentazione va presa dalla luce della retro; sempre nel vano cric, e' facile arrivare allo spinotto del fanale posteriore; per estrarlo bisogna premere sopra e sotto lo spinotto e tirare indietro; a questo punto, levando un po' di nastro isolante presente, bisogna spellare il filo beige (da collegare al positivo, filo rosso) e il filo nero, la massa da collegare al corrispettivo filo nero dell'alimentazione della centralina); una volta ben collegato nastare in abbondanza !

il cavetto del buzzer l'ho fatto passare senza fare alcun buco, attraverso la griglia gia' presente:



con il biadesivo già presente, ho posizionato il buzzer subito sopra il piano laterale posteriore

utilizzando un po' di nastro adesivo per evitare svolazzamenti vari, il tutto risulta abbastanza pulito !



e a questo punto il gioco e' fatto, non resta che inserire la retro e provare !

In attesa della prima pioggia copiosa, per ora i sensori vanno a meraviglia e decisamente cambiano la vita !

Spero che il tutto risulti abbastanza chiaro, e di non essermi scordato nulla; per eventuali chiarimenti sono a disposizione del forum !

Un saluto a tutti !